

SLÄCKANLÄGGNING FORREX FÖR BUSSAR

Dokument buss 04LL.doc/04-09-07

Flik 12



Forrex släckanläggning

Släckanläggningen skyddar normalt motorrum samt i vissa fall även kraftöverföring, hydraulutrustning och värmare.

Systemen är helautomatiska. För aktivering används en högkänslig linjedetektor. Släckmedlet distribueras via ett rörsystem med för de skyddade utrymmena anpassade munstycken.

Med Dafos nya patenterade Forrexbehållare blir utrustningen ännu enklare att montera. Lågtrycksbehållaren är helt lägesoberoende, kräver litet utrymme och är anpassad för installation på fordon med krav på funktions säkerhet under de mest krävande förhållanden.

Behållaren är lätt att ladda om och utföra service på utan specialverktyg. Robust konstruktion i aluminium garanterar lång livslängd med minimalt underhåll.

Materielen följer givetvis gällande regler och direktiv.

Släckmedel

Forrex är en ny typ av vätskebaserat släckmedel som innehåller både släckande kemikalier liknande dem som finns i pulver samt filmbildande fluortensider lika dem som finns i skum.

Fr.o.m. den 1:a januari 2004 är det försäkringskrav på att nya bussar över 10 ton skall utrustas med fast släckanläggning.

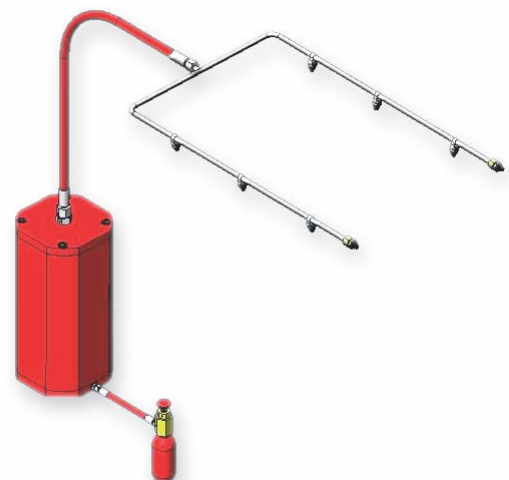
Dafo är marknadsledande på släcksystem för fordon och har flera godkända systemtyper både avseende släckmedel och funktion.

Motor, hydraulik, bränsle och elinstallationer utgör de stora brandriskerna på en buss. Bränderna får ofta ett mycket häftigt förlopp och tiden för att utrymma bussen är kort. En brand i motorrummet är också svåråtkomlig för en handbrandsläckare.

Dafo har mer än 20 års erfarenhet av släcksystem för fordon med höga krav på funktions säkerhet under de mest krävande förhållanden.

Resultatet blir en släckvätska med lika hög släckeffekt som pulver och lika goda fysikaliska egenskaper som skum. Släckmedlet har ett mycket gott återantändningsskydd, och sköljs lätt bort med vatten efter en brand.

Den köldskyddade varianten, Forrex AB-30, har fått en bred användning för skydd av bussar, skogsmaskiner och andra fordon och är godkänd av försäkringsbolagen enligt SBF 127 & 128. Den används också av försvaret på militära fordon.



Försäkringsbolagens bestämmelser

Försäkringsbolagen har utarbetat gemensamma regler för bestämmelser av brandskydd på bussar, SBF 128. Dessa regler trädde i kraft från och med 1 januari, 2004 och gäller alla nya bussar över 10 ton.

Dafo har som första företag klarat föreskrivna brandprover.

Funktion

Brand indikeras av en linjedetektor (1) som sänder en signal till aktuatoren (2), som i sin tur utlöser drivgaspatronen på utlösningdonet (2) vilken aktiverar behållaren (3).

Behållaren distribuerar ut släckmedlet genom rörsystemet och ut genom munstyckena (4).

Samtidigt som släcksystemet aktiveras ges brandlarm med larmlampa (5) och signalhorn (6).

Dafo – en trygg partner

Dafo har den senaste 10-årsperioden levererat och installerat släcksystem till bussar. Idag finns mer än 1,000 bussar i drift skyddade av ett Dafo släcksystem.

Vårt rikstäckande återförsäljarnät med utbildade servicetekniker garanterar dig en hög servicegrad oavsett var i landet du befinner dig.

Dafo har sedan mitten av 70-talet levererat mer än 25.000 system till skogs- och gruvmaskiner. Även lastare och andra typer av anläggningsmaskiner som arbetar i brandfarlig miljö skyddas av Dafo släcksystem.

